



Ausbau Regionalterminal Dietikon.

SBB Infrastruktur und SBB Cargo planen einen Ausbau des KV Terminals in Dietikon. Die Bauherrschaft übernimmt die neu gegründete SBB Intermodal AG. Hier finden Sie alle relevanten Informationen zum Ausbauprojekt. Die Seite wird laufend aktualisiert.

Aktuelle Situation

Heute betreibt SBB Cargo auf dem Freiverladareal in Dietikon eine Umschlagsanlage für den kombinierten Verkehr. In den letzten Jahren hat der Bedarf an einer umweltschonenden Versorgung mit Gütern des täglichen Bedarfs in der Region stetig zugenommen. Die Kapazitätsgrenze mit einer jährlichen Umschlagsmenge von 30 000 Containern ist bereits erreicht. Die sehr kurze Gleislänge hat zudem sehr aufwendige Rangiermanöver zur Aufteilung der Güterzüge zur Folge. Unter diesen Voraussetzungen können keine zusätzlichen Umschläge vorgenommen werden.

Die Nachfrage im kombinierten Verkehr wird in den kommenden Jahren weiter zunehmen.

Projektziel

Langfristige Versorgung der Regionen Aargau und Zürich.

- Zugang zur Schiene und Anbindung der Regionen, Verknüpfung Schiene und LKW
- Kapazitätserhöhung am bestehenden Standort mit wenig Eingriffen in der Umgebung
- Effiziente Umschlagsanlage mit 400 Meter langen Gleisen

Terminplanung:

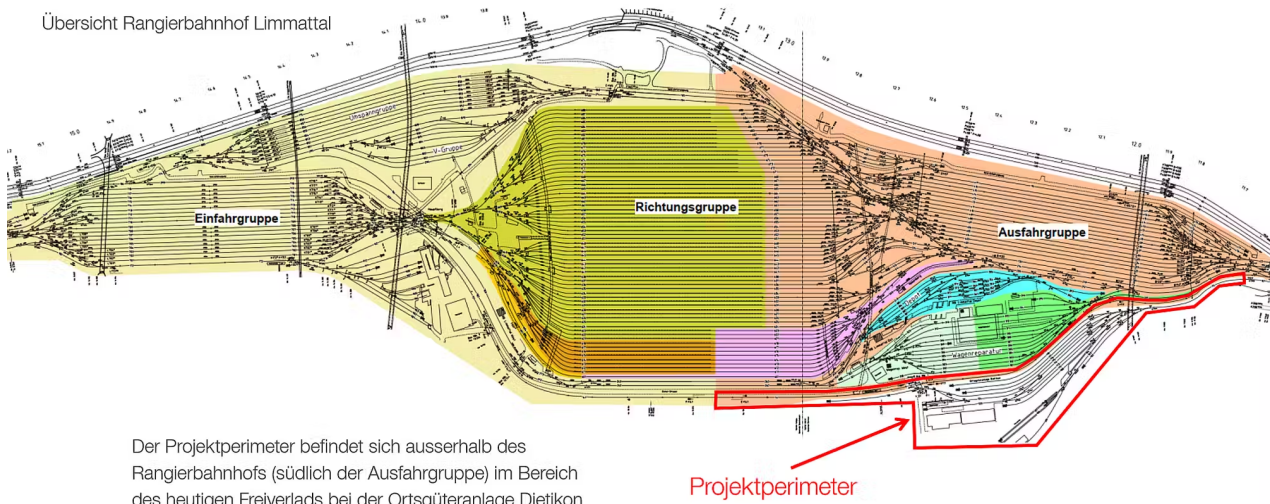
	2022	2023	2024	2025	2026
Bau- und Auflageprojekt	←				
PlanGenehmigungsverfahren		█			
Ausführungsplanung		█			
Ausführung			01.08.2024 - 31.05.2026	█	

Projektperimeter:


 [Download Projektperimeter \(PNG, 1,6 MB\)](#)

/content/dam/internet/cargo/downloads/all/angebot/transportleistungen/kombinierter-verkehr/de/regionalterminal_dietikon/Projektperimeter_Dietikon.png.sbbdownload.png

Übersicht Rangierbahnhof Limmattal



Projekthinhalt

 [Download Projekthinhalt \(JPG, 648 KB\)](#)

(/content/dam/internet/cargo/downloads/all/angebot/transportleistungen/kombinierter-verkehr/de/regionalterminal_dietikon/Projekthinhalt_Dietikon1.jpg.sbbdownload.jpg)

